

**SRG SSR**



**DAB+, la radio du futur,  
aussi dans la voiture.**

**RSI RTR RTS SRF SWI**

# Arrêt de la FM

Les stations de radio suisses sont déjà passées au DAB+ et cesseront la diffusion en FM en 2024.

# Avantages

- **Un plaisir d'écoute en continu** (par ex. de Genève aux Grisons avec RTS La Première, ou de Saint-Gall à Lausanne avec SRF 1)
- **Un meilleur son, sans grésillements**
- **Plus de chaînes de radio**

# Couverture

Plus de 99 % de la population suisse est déjà couverte par le DAB+. Depuis 2019, tous les tunnels autoroutiers dépassant 300 m sont équipés en DAB+, sous la responsabilité de l'Office fédéral des routes (OFROU).



# Qu'est-ce que le DAB+ ?

Le DAB+ est la nouvelle norme de radiodiffusion en Europe. Elle remplacera bientôt entièrement l'ancienne norme FM. DAB+ signifie «Digital Audio Broadcasting», autrement dit, il s'agit de la diffusion numérique du signal radio dans l'air. La diffusion DAB+ est indépendante d'Internet.

Plus d'infos sur

[broadcast.ch](http://broadcast.ch)  
[dabplus.ch](http://dabplus.ch)



## Certificat de compétence

L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) propose aux garagistes une formation d'une journée sur le DAB+ en voiture. Ce cours aborde les possibilités d'adaptation vers le DAB+ et ses spécificités.

Contact

[expert@dabplus.ch](mailto:expert@dabplus.ch)



## Potentiel commercial

Quelque 3 millions de voitures sur les routes suisses (env. 60 %) ne sont pas encore équipées en DAB+, selon les estimations. En revanche, 99 % des nouvelles voitures sont livrées avec un autoradio DAB+ de série.



## **Contact**

dabplus@srgssr.ch

0848 868 969

broadcast.ch

dabplus.ch

Impressum: SRG SSR Communication spécialisée Opérations 2021