

TPEG – Factsheet

Darum geht's

Der Hauptverbreitungskanal für Verkehrsinformationen ist das Radio. Ergänzend schätzen viele Autofahrerinnen und Autofahrer aktuelle Verkehrsinformationen auf ihrem Navigationsgerät. Die Daten wurden bisher über UKW auf dem so genannten «Traffic Message Channel» (TMC) übertragen. Mit der Umstellung des Radioempfangs von UKW nach DAB+ entfällt die Übertragung mit TMC. Aktuelle Verkehrsinformationen auf dem Navigationsgerät würden somit fehlen. Die Nachfolgetechnologie von TMC heisst TPEG (Transport Protocol Experts Group).

Wer ist betroffen?

Alle Besitzer von Navigationsgeräten, die heute aktuelle Verkehrsinformationen auf ihrem Navigationsgerät ausschliesslich über UKW empfangen. Diese Geräte werden nach der Abschaltung von UKW keine Verkehrsnachrichten mehr anzeigen können.

Wann passiert die Umstellung?

Der Regelbetrieb läuft in der Schweiz seit 2019. In Deutschland und Norwegen ist TPEG über DAB+ ebenfalls bereits in Betrieb. Weitere Länder werden folgen.

Was sind die Vorteile von TPEG?

TPEG ist schneller, präziser und umfassender als TMC. Mit TPEG ist eine sehr aktuelle Abbildung der Verkehrslage möglich. Im Vergleich zu TMC aktualisiert TPEG die Verkehrslage rund sieben Mal schneller. Die Angaben zur Verkehrsbehinderung sind zudem örtlich präziser (genauer Strassenabschnitt) und erlauben genauere Prognosen bezüglich des zu erwartenden Zeitverlustes. Zudem erhält der Fahrer genauere Angaben zur Art der Verkehrsbehinderung (Unfall, Baustelle, Stau). Informationen zum öffentlichen Verkehr sollen zukünftig ebenfalls möglich sein.

Der SRG-TPEG-Service wird flächendeckend angeboten und ist für Nutzer kostenlos.

Was müssen Nutzer unternehmen?

Zurzeit unterstützt in der Schweiz die Firma GARMIN den TPEG-Service. Einige Garmin-Geräte lassen sich mit einer Softwareaktualisierung auf die neue Technologie umstellen.

Kontakt

SRG SSR
Generaldirektion
Fachkommunikation Operationen
Postfach
8052 Zürich

[Kontaktformular](#)

Hotline: 0848 868 969 (Lokaltarif)